



история

Маленький районный центр Сумской области является одним из самых древних городов России. Первые следы деятельности человека на территории города относятся к эпохе палеолита. На территории города в яру Муховец открыта стоянка людей эпохи палеолита возрастом около 100 тыс. лет назад. В 8-10 веках здесь существовало поселение [северян](#) «Монастырыще».

Впервые поселение под названием Ромен упоминается в «Поучении» Владимира Мономаха в 1096 г. Тогда оно входило в состав Переяславского княжества Киевской Руси. С XIV по XVII вв. Ромны находились в составе Литовского княжества, Московского государства и Речи Посполитой, всё время при этом оставаясь приграничным городом.

Город-крепость Ромны защищал северо-восточные границы Киевской Руси и упоминается в летописи в 1096 году, где рассказывается эпизод из жизни Владимира Мономаха и его поход против половцев.

Не раз враги древнерусского государства разрушали Ромны. В 1239 году орды хана Батыея полностью сожгли город.

Долгое время он находился под "рукой" литовских феодалов, польской шляхты.

Но всякий раз Ромен вставал из руин, отсыраивался, развивался, возрождаясь вновь и вновь.

В 16-17 столетиях город был крупным поселением. В 1629 году город имел более 300 дворов с населением свыше 5300 человек.

Здесь были кожевенный, кузнецкий, ткацкие цеха, работали мельницы, вырабатывали кирпич, варили пиво.

Роменщина славилась возделыванием и переработкой табака.

Большие партии махорки отправлялись в Москву, в Петербург, в Ригу, на кавказ, в Сибирь. Государь земли российской Петр Первый назвал Ромны "табачным городом", будучи безмерно восхищен "роменской табакой".

В Ромнах в 1707 году находится ставка гетьмана Мазепы и шведского корля Карла XII во время русско-польской войны.

В 1835 году начал работать литейно-механический завод

В 18-19 веках Ромны становится важным экономическим и культурным центром левобережной Украины. К середине 19 века в Ромнах организуется знаменитая Иллинская ярмарка, на которую съезжались до 120 тысяч человек, которая в Российской империи была второй после Нижегородской.

В 1874 году прокладывается [Либаво-Роменская железная дорога](#) , которая соединяла левобережную Украину с Балтийским морем.

[Ромны: история одиннадцати веков](#)

[википедия украинская](#)

[википедия русская](#)

[Тысячелетний Ромен](#) [Пейзажи нашего города](#)

[Роменский краеведческий музей](#)

[Ромны: история одиннадцати веков](#)